

Typen – Reihe: PDK 160 E / PDK 180 E

Fahrgestell: Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. **Führungen zur Aufnahme von Auffahrampen** (*Rampen optional*). Halterungen für Abstellstützen heckseitig unter dem Rahmen (*Rampenvorbereitung*). **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.**

Kippbrücke: Kipperbrückenrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Brückenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel **Zurrbügel (in LKW-Qualität)** - *siehe Tabelle unten*. Kugelkipplager (45 mm) vorne und hinten, mit Kunststoffschalen. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.** **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, glatte wasserabweisende Oberfläche, im Brückenprofil verschraubt und versiegelt.

Achsen: Achsen namhafter Hersteller, wartungsfreie Kompaktlager.

Räder: Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten*.

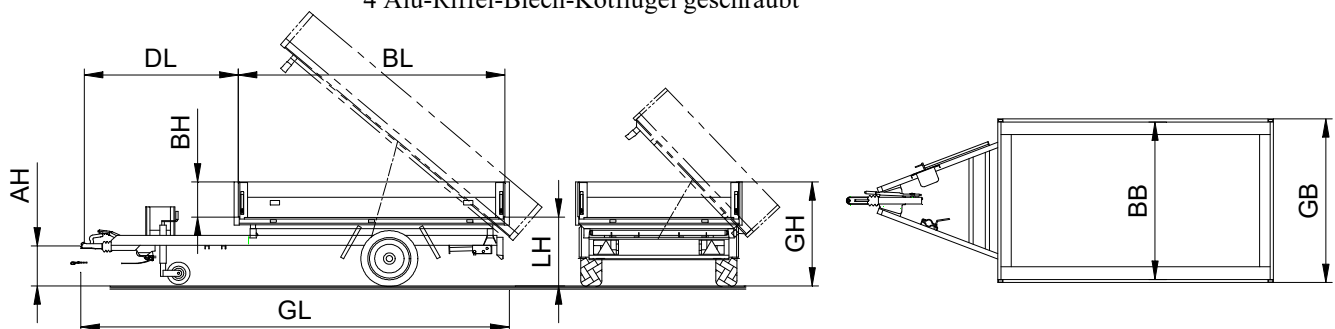
Bremse: **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend.** Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung. Abreißseil zum Zugfahrzeug.

Kippanlage: Überdimensioniertes Dreiseiten-Kippwerk, hartverchromter Kipp-Zylinder 3-stufig, mit kardanischer Ring-Aufhängung, Sicherungsseil, **Handpumpenbetrieb = Serie.**

Bordwandaufbau: 4 Stahl-Eckrungen verzinkt, steckbar / abnehmbar. **Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege.** Wände 4-seitig klappbar und abnehmbar, Einbau-Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil. Gusscharniere (LKW-Qualität),

Elektrische Anlage: 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrissleuchten nach StVZO).

Zubehör: Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC, 4 Alu-Riffel-Blech-Kotflügel geschraubt



Typ :			PDK 160 E	PDK 180 E
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	1.600	1.800
Stützlast		kg	100	100
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	1.180	1.370
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	2.500 x 1.500	2.500 x 1.500
Bordwandhöhe	BH	mm	350	350
Zurrbügel	800 daN	Stück	4	4
Bereifung			225/55 R 12	225/55 R 12
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	670	670
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	2 / 5	2 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.470	1.470
Anhängenhöhe unbeladen ca.	AH	mm	420	420
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.050 / 1.570 / 1.020	4.050 / 1.570 / 1.020